

# Månadsrapport Nobina Buss, avtalsområde:

## Tyresö

202202

SL

Den här rapporten avser mätningar till och med 202202.

Följande källor används som underlag för rapporten:

- Entreprenörens avvikelserrapporter
- MTS-material
- Kundtjänststatistik
- Automatisk trafikanträkning

# Utförd och inställd trafik

## Andel utförda avgångar i procent



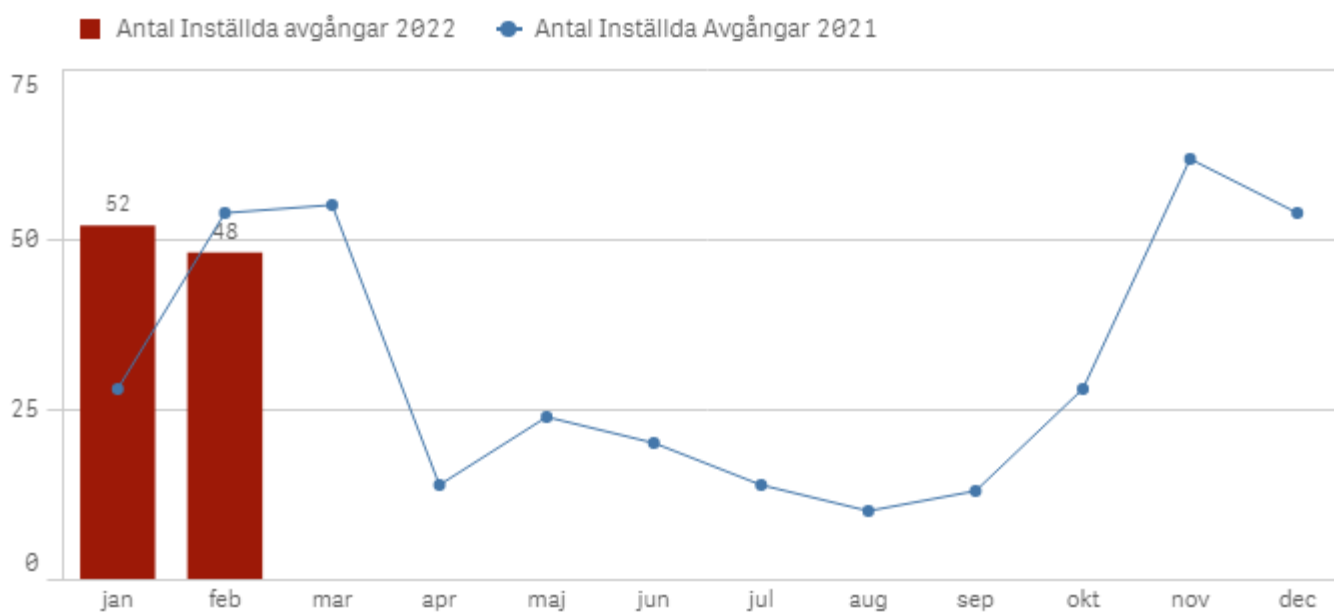
## Orsaker till inställda avgångar.

| Orsak <input type="text"/> | Månad <input type="text"/> |           |
|----------------------------|----------------------------|-----------|
|                            | jan                        | feb       |
| <b>Totalt</b>              | <b>52</b>                  | <b>48</b> |
| Fordon                     | 13                         | 6         |
| Personal                   | 33                         | 2         |
| Yttre omständigheter       | 6                          | 40        |

### Antal förstärkningsturer

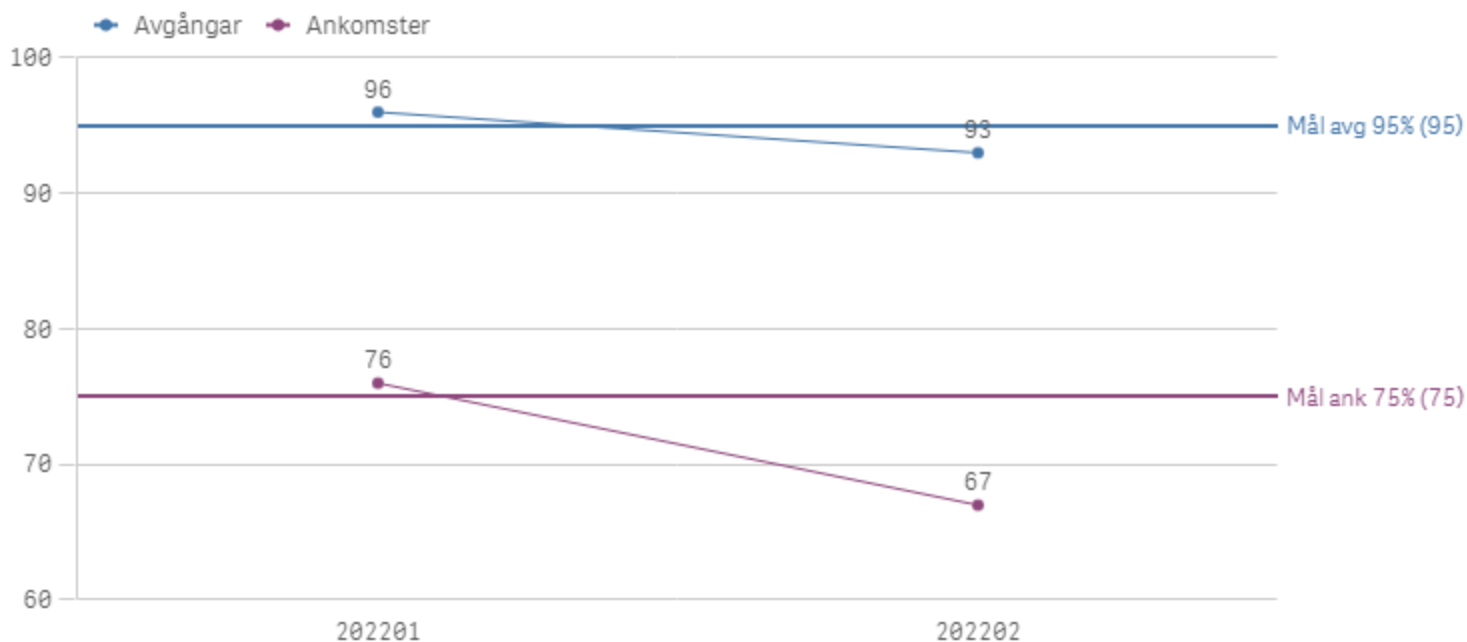
|              |     |
|--------------|-----|
| Orsak 🔍      | 🔍   |
|              | feb |
| Förstärkning | 20  |

### Antal inställda turer under 2022 jämfört med 2021



# Punktlighet

Punktlighet %



## Godkänd avgång:

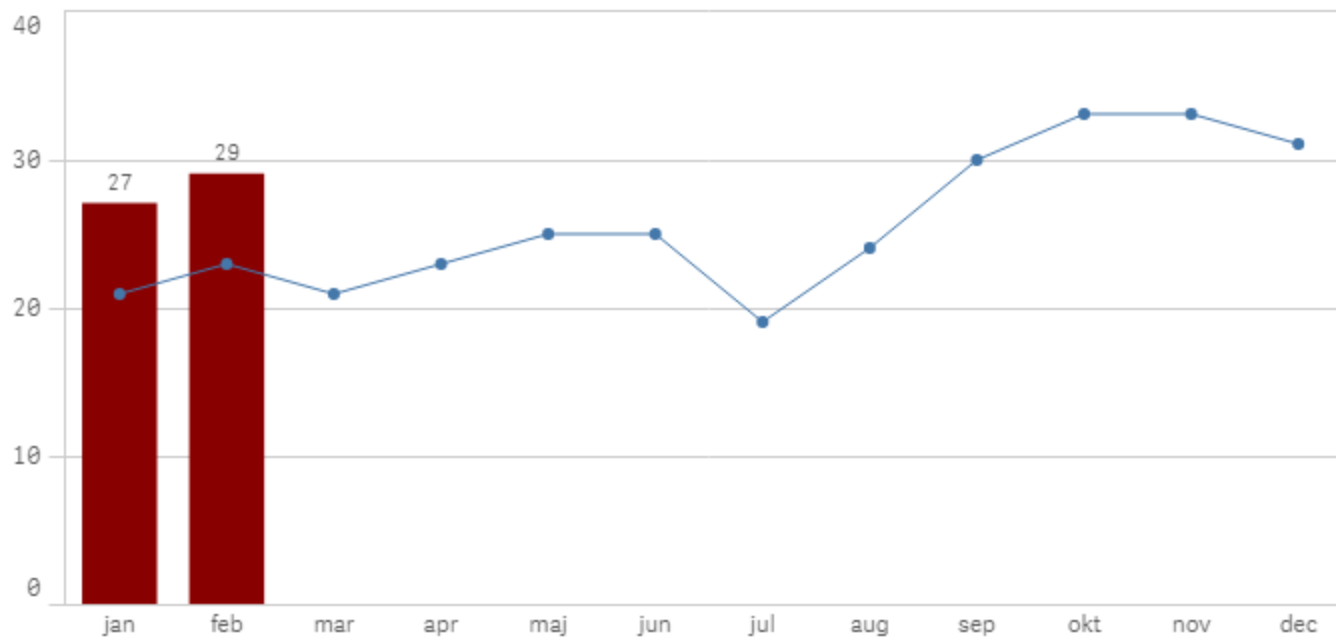
Bussen avgår från mätthållplatsen 1 minut före till 3 minuter efter annonserad tid. För vissa linjer är intervallet för godkända avgångar 1 minut före till 2 minuter efter annonserad tid. Mål 95 %.

## Godkänd ankomst:

Bussen ankommer till mätthållplatsen 3 minuter före till 1 minut efter annonserad tid för vissa linjer, för andra linjer är det godkända intervallet 5 minuter före till 1 minut efter annonserad tid. Mål 75 %. Mätningen baseras på data från vardagar.

# Påstigande

Antal påstigande per dygn (tusental)



Valideringsgrad (%) (VBP/Antal påstigande, medelvärde per vardag)

