

Månadsrapport Buss, avtalsområde:

Ekerö

Arriva

Mars 2015

SL

Den här rapporten avser mätningar till och med Mars 2015.

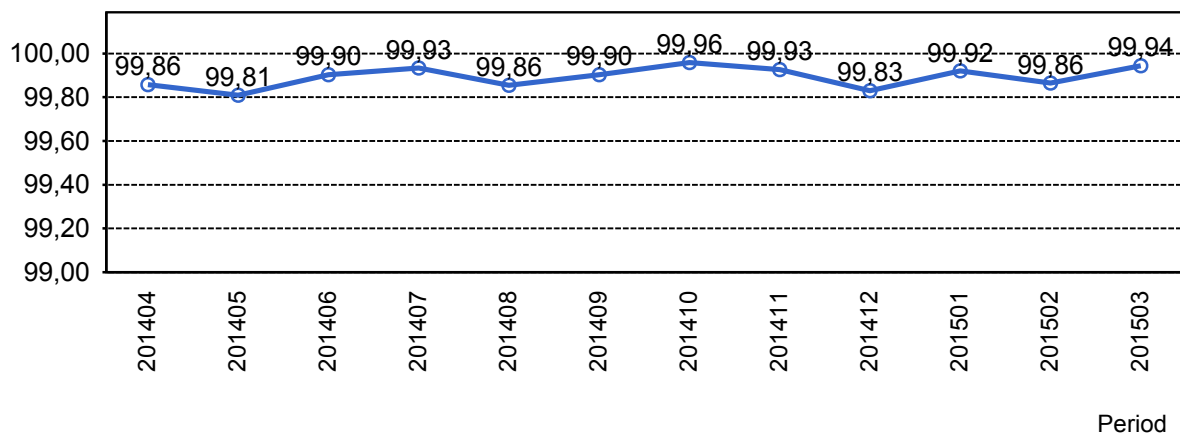
Följande källor används som underlag för rapporten:

- Entreprenörens avvikelserrapporter
- ATR-material
- Kundtjänststatistik



1. Utförd och inställd trafik

1.1 Andel utförda avgångar i procent.



1.2 Orsaker till inställda avgångar.

| Orsak | jan | feb | mar |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Fordon | 7 | 11 | 7 |
| Personal | 4 | 4 | 2 |
| Yttre omständigheter | 5 | 11 | 3 |
| Totalt | 16 | 26 | 12 |

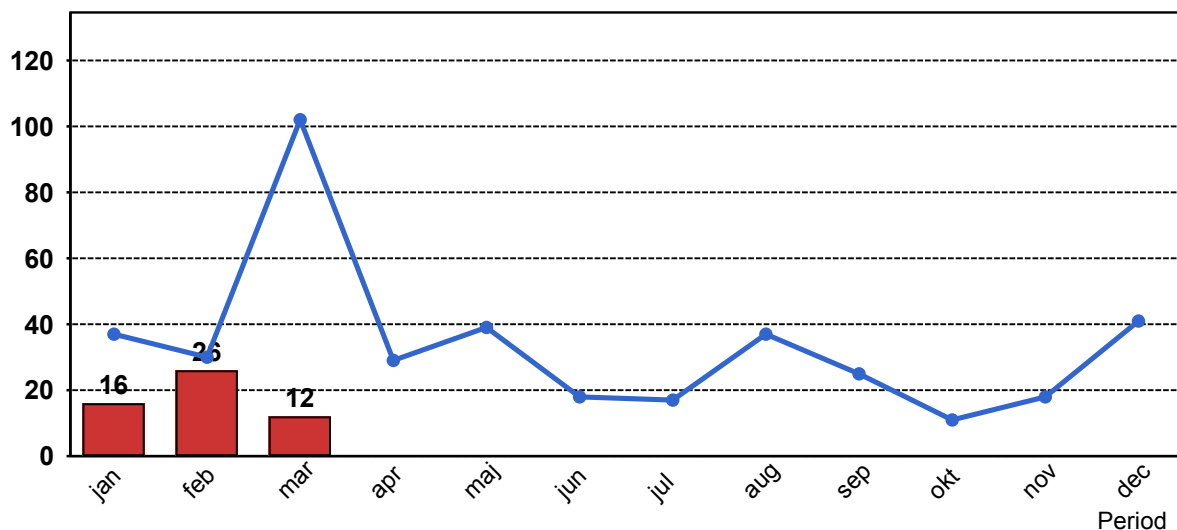
1.3 Antal förstärkningsturer.

| Orsak | jan | feb | mar |
|--------------|-----|-----|-----|
| Förstärkning | 14 | 23 | 21 |

1.4 Antal inställda turer under 2015 jämfört med 2014

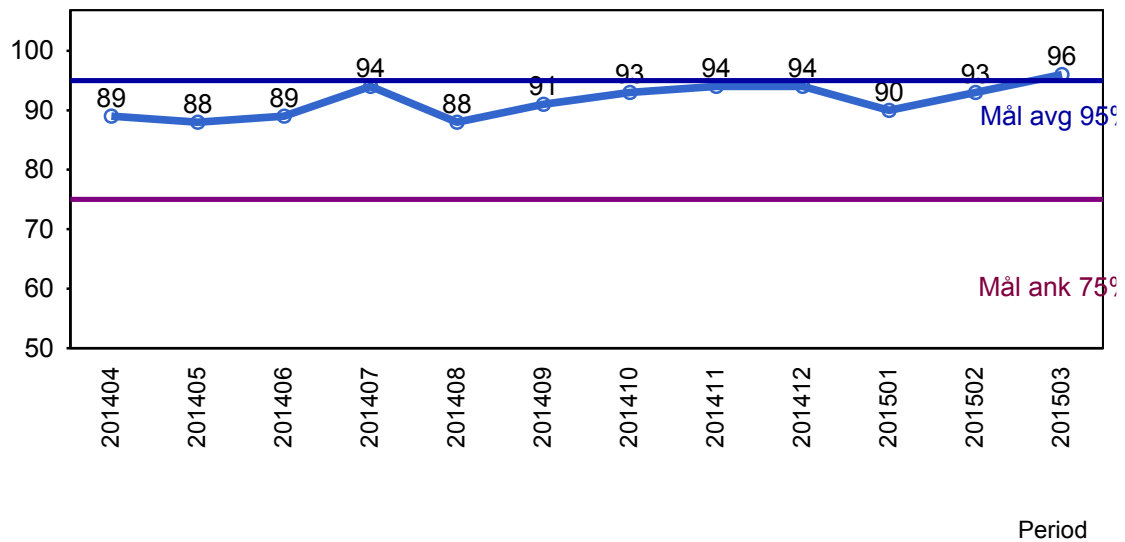
■ Antal Inställda Avgångar 2015

■ Antal Inställda Avgångar 2014



2. Punktlighet

2.1 Officiella punktlighetsmätningen på tvåmånadersperioder, from mars 2007 anges månadsvärden



Godkänd avgång:

Bussen avgår från mät hållplatsen 0 till 3 minuter efter annonserad tid. Om bussen avgår var femtonde minut eller oftare i högtrafik kan intervallet för godkända avgångar vara 0 till 2 minuter. Mål 95%.

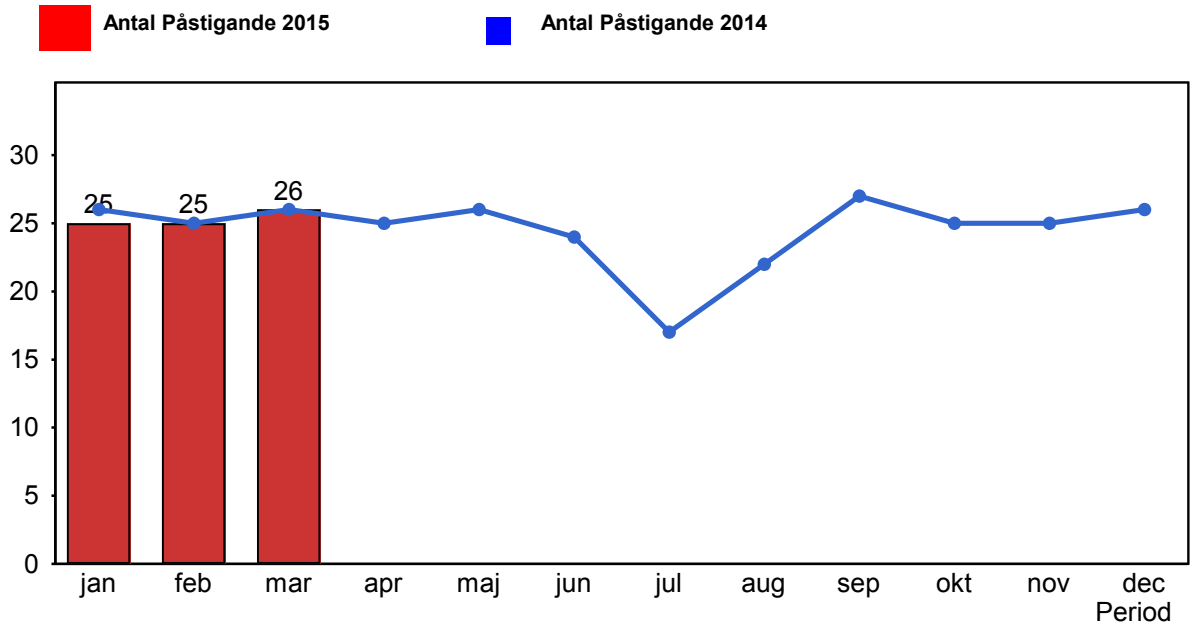
Godkänd ankomst:

Bussen ankommer till mät hållplatsen 3 till 0 minuter före annonserad tid. För vissa linjer är intervallet för godkända ankomster 5 till 0 minuter. Mål 75%.

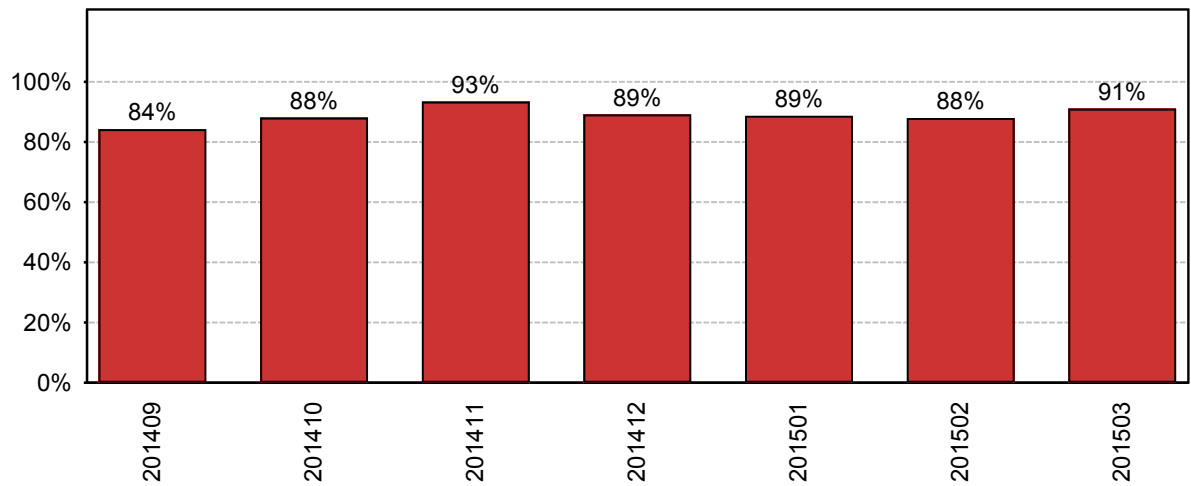
Mätningen baseras på ATR-data från vardagar.

3. Påstigande

3.1 Antal påstigande per dygn (tusental)



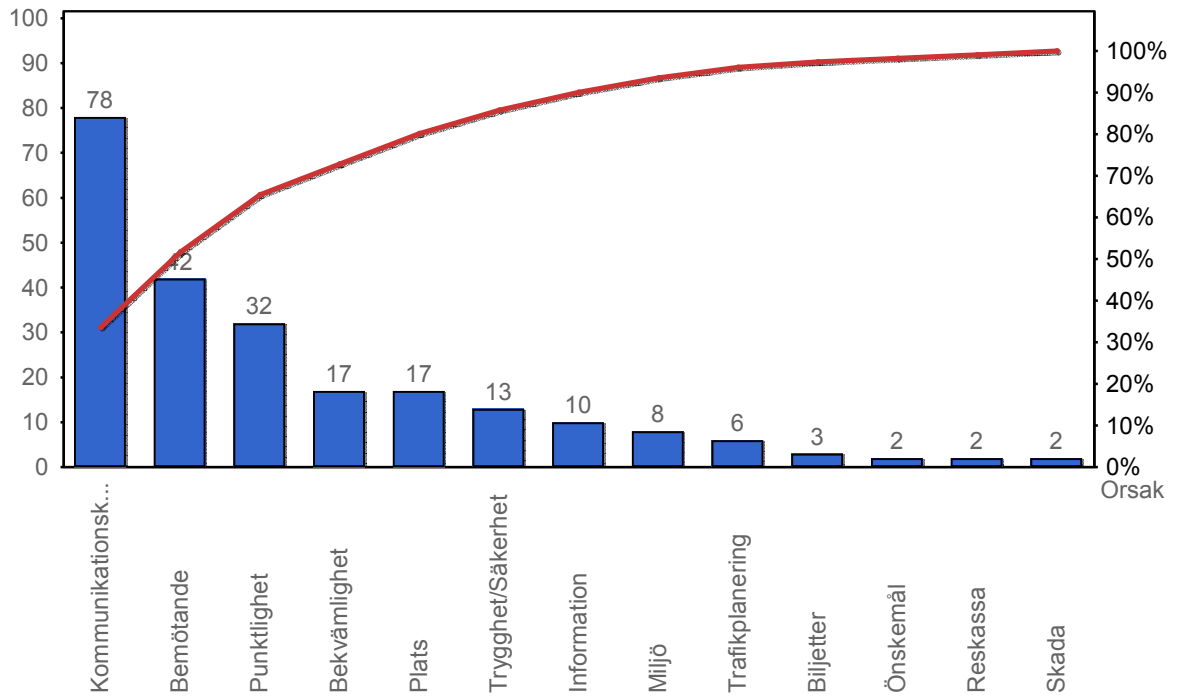
3.2 Valideringsgrad (%) (VBP/Antal påstigande, medelvärde per vardag)



År-Månad

4. Kundensynpunkter

4.1 Kundensynpunkter per kategori



4.2 Antal kundsynpunkter per 1 000 000 påstigande

