

Månadsrapport Buss, avtalsområde:

# Järfälla/Upplands-Bro

Nobina

April 2017

SL

Den här rapporten avser mätningar till och med April 2017.

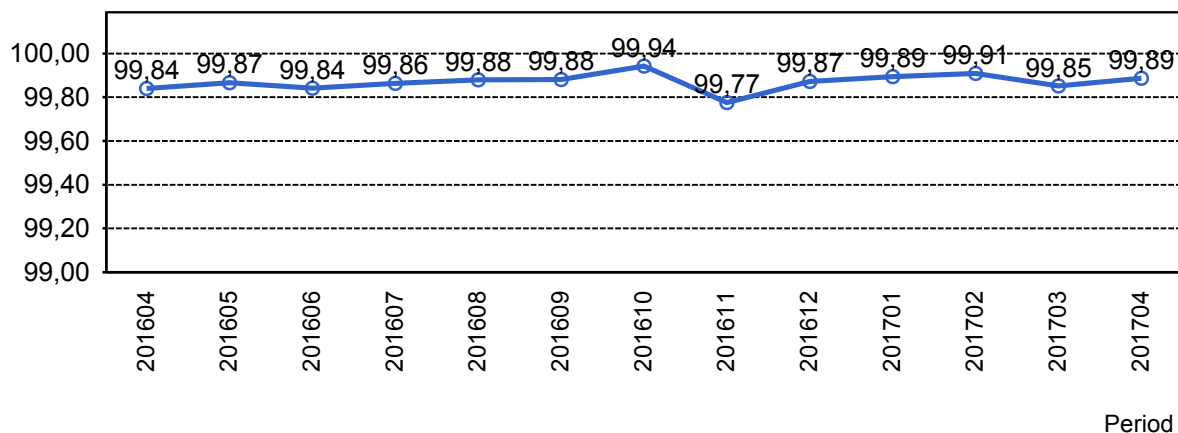
Följande källor används som underlag för rapporten:

- Entreprenörens avvikelserrapporter
- ATR-material
- Kundtjänststatistik



# 1. Utförd och inställd trafik

## 1.1 Andel utförda avgångar i procent.



## 1.2 Orsaker till inställda avgångar.

| Orsak                | jan | feb | mar | apr |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|
| Fordon               | 11  | 11  | 27  | 5   |
| Övrigt               | 5   | 11  | 0   | 15  |
| Personal             | 20  | 11  | 16  | 22  |
| Yttre omständigheter | 10  | 4   | 16  | 5   |
| Totalt               | 46  | 37  | 59  | 47  |

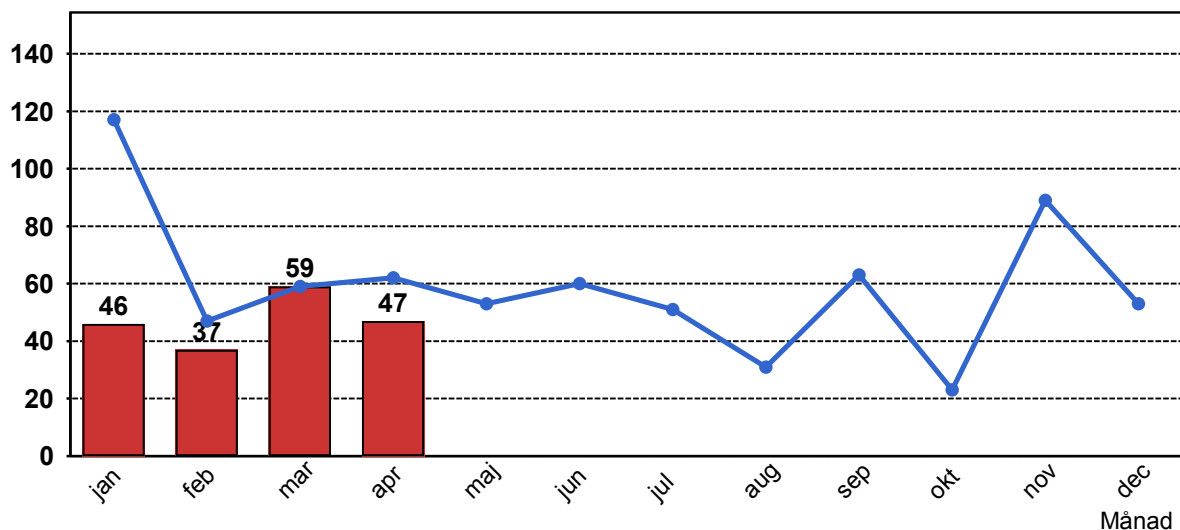
## 1.3 Antal förstärkningsturer.

| Orsak        | jan | feb | mar | apr |
|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Förstärkning | 4   | 20  | 6   | 3   |

## 1.4 Antal inställda turer under 2017 jämfört med 2016

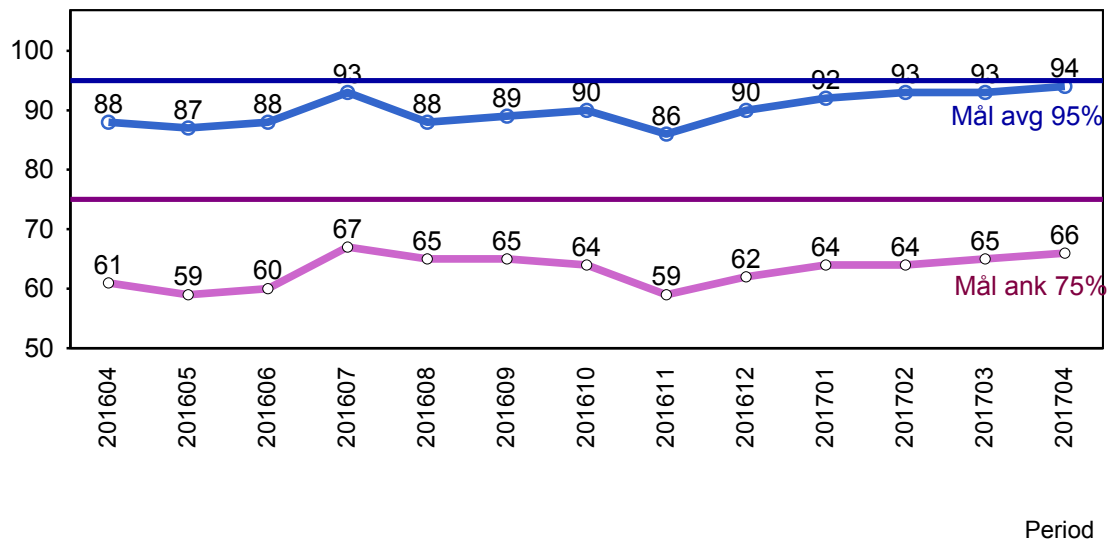
■ Antal Inställda Avgångar 2017

■ Antal Inställda Avgångar 2016



## 2. Punktlighet

### 2.1 Officiella punktlighetsmätningen på tvåmånadersperioder, from mars 2007 anges månadsvärden



#### Godkänd avgång:

Bussen avgår från mät hållplatsen 0 till 3 minuter efter annonserad tid. Om bussen avgår var femtonde minut eller oftare i högtrafik kan intervallet för godkända avgångar vara 0 till 2 minuter. Mål 95%.

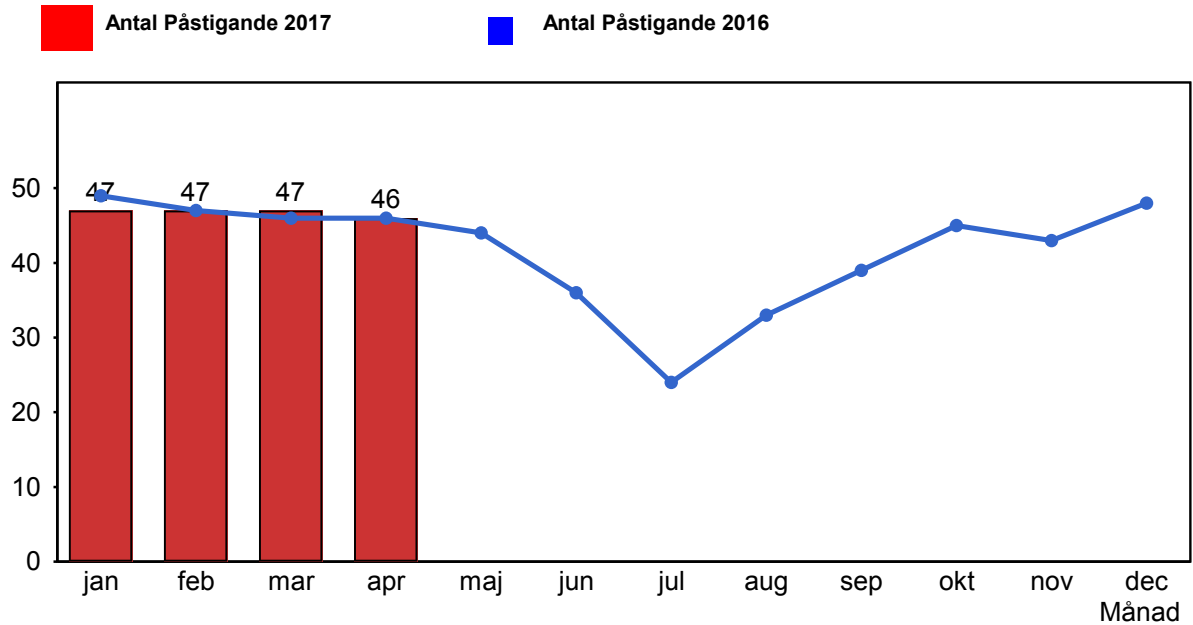
#### Godkänd ankomst:

Bussen ankommer till mät hållplatsen 3 till 0 minuter före annonserad tid. För vissa linjer är intervallet för godkända ankomster 5 till 0 minuter. Mål 75%.

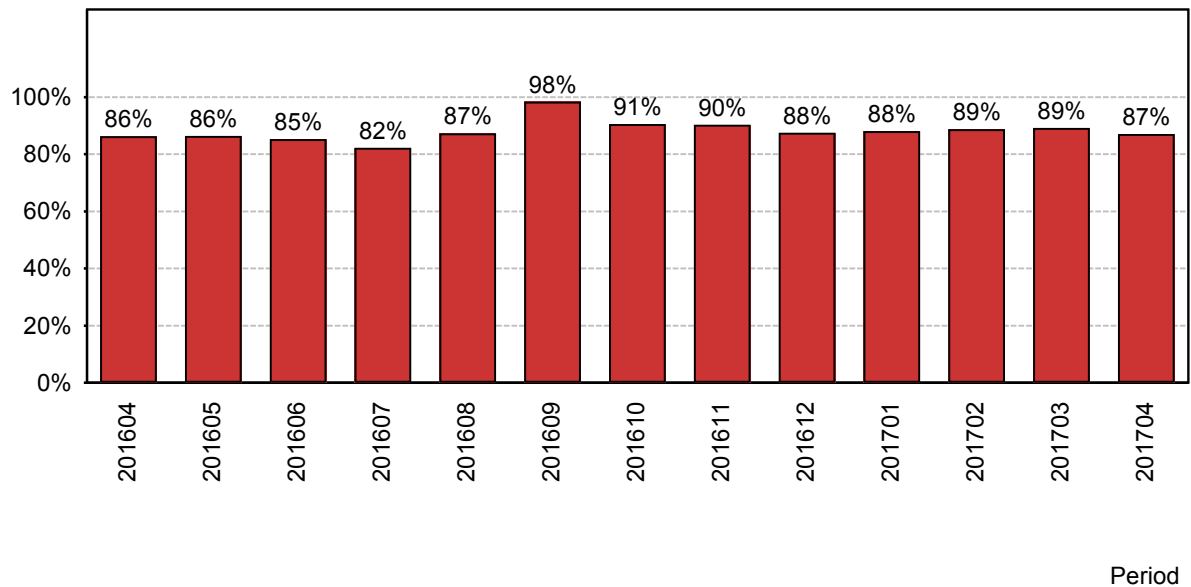
Mätningen baseras på ATR-data från vardagar.

### 3. Påstigande

#### 3.1 Antal påstigande per dygn (tusental)

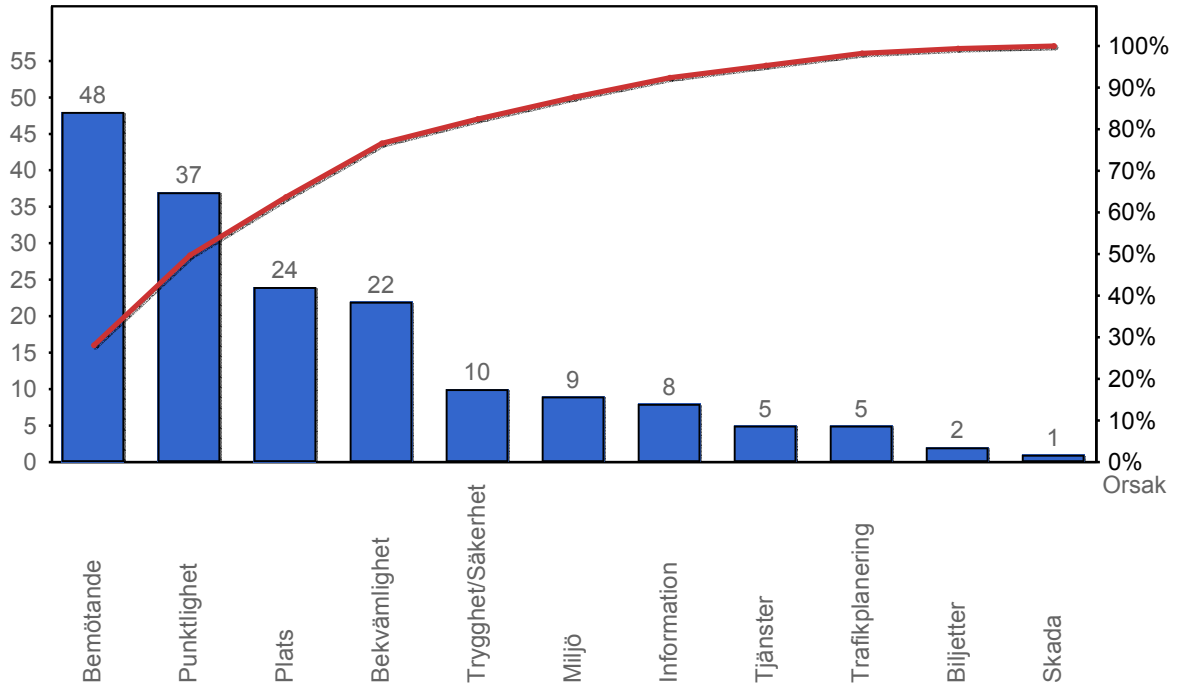


#### 3.2 Valideringsgrad (%) (VBP/Antal påstigande, medelvärde per vardag)



## 4. Kundensynpunkter

### 4.1 Kundensynpunkter per kategori



### 4.2 Antal kundsynpunkter per 1 000 000 påstigande

